

Vážení zastupitelé,

Dne 31.12.2020 byla na profilu zadavatele Města Lysá nad Labem ([www.e-zakazky.cz](http://www.e-zakazky.cz)) zveřejněna veřejná zakázka Evidenční č. Z2020-046502 na akci „SPORTOVNÍ HALA LYSÁ NAD LABEM“, jejímž předmětem je výběr zhotovitele sportovní haly.

V zadávací dokumentaci (článek 10, odstavec 10.1. Termín plnění) je stanoveno, že předpokládaný termín zahájení prací a předání staveniště je únor 2021 (v závislosti na klimatických podmínkách).

Z projektové dokumentace pro provedení stavby (DPS), která je součástí zveřejněné veřejné zakázky, vyplývá, že část ulice Komenského bude uzavřena z důvodu zřízení staveniště stavby. Jedná se o úsek zhruba od ulice Škrétova (jednosměrná ulice vedoucí z Veleslavínovy ulice od Scolarestu po panelech kolem ZŠ J.A. Komenského po levici do Komenského ulice), přes křižovatku s ulicí Šmeralova až téměř ke křižovatce s ulicí Resslerova, která vede z Třešňovky kolem hřbitova na ulici Československé armády.

Z projektové dokumentace (výkres C.14 Situace POV, DIO) vyplývá, že objízdná / obchodní trasa má být vedena ulicemi Na Písku – Veleslavínova – Šmeralova – Třebízského – Resslerova.

Z Technické zprávy POV (str. 5 druhý odstavec) taktéž vyplývá, že „V ulici Škrétova a Veleslavínova budou probíhat výkopové práce na zhotovení přípojky VN. Její realizace je řízena samostatným projektem. Z hlediska časovosti bude probíhat před nebo v zahajovacím čase s výstavbou tělocvičny. před nebo v zahajovacím čase s výstavbou tělocvičny“. Tělocvičnou se nejspíše rozumí víceúčelová sportovní hala, která má stát 120 milionů Kč.

V současné době je ulice Komenského v celé své délce využívána nadměrným množstvím vozidel z důvodu uzavření ulice Československé armády od křižovatky na Milovice až po ulici Na Písku. Z důvodu uzavření této páteřní komunikace Lysé nad Labem se veškerá vozidla kumulují v ulici Komenského, a to včetně nákladních vozidel stavby ČSA, veškeré autobusové dopravy a nákladních vozidel firem, které sídlí v ulici Československé armády. Všechna tato vozidla jezdí ulicí Komenského. Ukončení rekonstrukce ulice ČSA se předpokládá v srpnu 2021. Bohužel již nyní je známo, že by mělo dojít k prodloužení stavby, nejspíše o 35 dnů (podrobnější informace k situaci a vícepracím by měla mít k dispozici Ing. Stařecká či Ing. Otava).

Z výše uvedeného plyne, že dokud nebude otevřena ulice ČSA, bude veškerá popsaná doprava jezdit ulicí Komenského. V případě uzavření Komenského, má být tato doprava (! nákladní vozidla, autobusy a osobní vozidla) odkloněna do ulic Veleslavínova – Šmeralova - Třebízského a Resslerova, tedy do ulic mezi rodinnými domy, do ulic, které neobsahují křižovatku ve tvaru kříže, ale několik křižovatek ve tvaru T. Těmito ulicemi, které nejsou naprosto uzpůsobené tomuto typu dopravy, mají jezdit po dobu několika měsíců nákladní vozidla, autobusy a osobní vozidla v řádu tisíců každý den.

Vážení zastupitelé, dovoluji si předložit každému z Vás k seznámení zpracovaný materiál ohledně průjezdu autobusů danými ulicemi a křižovatkami, a to jak autobusu běžného (11 m), tak i autobusu kloubového, které na trase Lysá – Milovice taktéž jezdí. Z předložených podkladů je zřejmé, že autobusy především v ulicích Veleslavínova – Šmeralova – Třebízského zablokují veškerou dopravu, neboť aby projely esíčkem, nemohou v protisměru po celou dobu jízdy potkat žádné vozidlo, a to ani osobní. Pokud bude doprava odkloněna z ulice Komenského v době, kdy nebude otevřena ulice ČSA, nastane v této části Lysé nad Labem dopravní kolaps. Jeden jediný autobus či nákladní automobil zde zastaví dopravu všech větví křižovatky, neboť ho budou muset pustit auta ze všech směrů, jinak neprojde soustavou dvou křižovatek za sebou. V obou křižovatkách dojde díky provozu autobusů k devastaci krajnic, všech obrub a chodníků v obloucích.

Pro doplnění uvádím, že v době, kdy byla ulice ČSA sjízdná, jezdily ulicí Veleslavínova pravidelné linky autobusů. Autobusy však odbočovaly z ulice Veleslavínova do ulice Mánesova (tedy doprava, nikoliv o ulici dál doleva do esíčka), a to za situace, kdy provoz v této části byl malý a nejezdila zde veškerá automobilová doprava jedoucí do centra či z centra. Autobusy tak při své cestě potkávaly osobní vozidla málo a pokud ano, dokázaly se vzájemně vyhnout, případně mohlo osobní vozidlo couvnout.

Za této situace považuji za žádoucí, aby realizace výstavby víceúčelové sportovní haly byla zahájena až v době otevření ulice Československé armády.

ZM ukládá RM sjednat se zhotovitelem stavby „Sportovní hala Lysá nad Labem“ ve smlouvě o dílo termín pro zahájení stavby tak, aby následoval až po otevření ulice Československé armády v celé její délce pro jízdu všech motorových vozidel.